

**SPREEKSCHETS STAATSSECRETARIS WEEKERS VAN FINANCIEN  
BIJ OVERDRACHT SUPD@X VAN EL&I AAN DOUANE OP  
DONDERDAG 7 JULI 2011**

Dames en heren,

Het doet me genoegen dat ik zelf in de gelegenheid ben om u hier welkom te heten, bij deze overdracht van het systeem Supd@x [*spreek uit: supdaks*] van EL&I aan de douane.

We houden de vaart erin.

In mei schreef Mark Dierikx – toen nog van lenM – in de tweede kaderbrief hoe we een single window van de grond kunnen tillen.

In juni presenteerde Leo van Wijk van Air France KLM het advies van het Topteam logistiek, waar hij voorzitter van is. .

En vandaag, nog voor de zomervakantie kan beginnen, zetten we een nieuwe, betekenisvolle stap met een instrument dat kan helpen om de gewenste toppositie in de logistiek te bereiken.

Mark, dit is gelijk ook een goede gelegenheid om jou te feliciteren met je overstap naar EL&I. Of zal ik zeggen: je thuiskomst aan de Bezuidenhoutseweg? Over Supd@x hoefden ze je daar in ieder geval niets uit te leggen...

Je hebt daar de afgelopen tijd veel werk voor verzet in nauwe samenwerking met EL&I en Financiën.

Ik wil jou en alle andere betrokkenen daar hartelijk voor danken.

De overheid overtuigt door eenheid, eenvoud en eenduidigheid aan de dag te leggen. Dit systeem en de manier waarop het tot stand is gekomen, zijn een goed voorbeeld.

Supd@x is voortgekomen uit het programma *Slim geregeld, goed verbonden*. Het is een veelbelovend systeem, waar bedrijfsleven en overheid samen de schouders onder hebben gezet.

Veterinaire goederen, huiselijk gezegd vlees en vleeswaren, vormen een belangrijke binnenkomende goederenstroom in de Rotterdamse haven. Een strakke planning is daarbij van groot belang.

Waarom zou je een vrachtwagenchauffeur om drie uur laten komen en vervolgens een uur laten wachten omdat er nog een controle moet worden gedaan? Met Supd@x weet de chauffeur precies hoe laat hij écht kan vertrekken.

Waarom zouden de Voedsel- en Warenautoriteit én de douane twee keer en los van elkaar om dezelfde gegevens vragen? Met Supd@x kan iedereen gebruik maken van dezelfde data.

Waarom zou je alle betrokkenen vermoeien met een ingewikkelde papierhandel en administratieve rompslomp? Met Supd@x voer je de gegevens één keer in en kan je er steeds weer op teruggrijpen.

Uit de praktijkproef bleek dat we zo'n zeven miljoen euro per jaar kunnen besparen. En dan heb ik het nog alleen over vlees en verwante producten. Van de tijd die het hele importproces in beslag neemt, kan een derde af. Acht uur winst op een etmaal, meer dan twee dagen op een week, tien dagen op een maand!

Dat zijn overtuigende cijfers.

Minder meetbaar, maar minstens zo belangrijk in het dagelijks werk is het idee dat we elkaar niet voor de voeten lopen. Minder onderlinge ergernis, minder frustratie en meer resultaat.

Dat is in het belang van alle betrokken ministeries en controlerende instanties en het is ook in het belang van het bedrijfsleven. Het scheelt u tijd, het scheelt u geld en het scheelt u rompslomp. Ik doe daarom ook een beroep op de vertegenwoordigers van het bedrijfsleven om nauw betrokken te blijven. Samen staan we sterk.

Supd@x is mooi gereedschap om het single window voor handel en transport mee vorm te geven.

Dat single window is geen groots nieuw systeem. Maar dat vind ik juist positief. Want grootse nieuwe systemen zitten vaak vol bugs en kinderziektes.

Nee, we maken zoveel mogelijk gebruik van beproefde systemen. Er moeten nog wel wat puntjes op de i voordat het echt draait. *The proof of the pudding is in the eating*. De verdere ontwikkeling van het single window is in goede handen bij de nieuwe regiegroep. Dat is de opvolger van de oude stuurgroep havens, die vanmiddag voor het laatst bijeenkwam.

Supd@x en vooral het single window kan helpen om de dienstverlening van onze mainports, de Rotterdamse haven en Amsterdam Airport Schiphol, stap voor stap te verbeteren en te vernieuwen. In lijn met de uitgangspunten van het Topteam Logistiek.

Dames en heren,

De overdracht van Supd@x valt samen met een belangrijke fase in de ontwikkeling van het single window. Dat gaat verder dan de stroomlijning van data en een gezamenlijk dataportaal.

Verschillende overheidsinstanties zullen ook in de praktijk, bij controles en interventies, samen moeten optrekken.

We zullen de komende tijd moeten laten zien dat we in staat zijn om samen één belang te dienen: het belang van Nederland als logistieke dienstverlener.

Het Topteam Logistiek wil Nederland opstuwen naar een toppositie in de logistieke sector onder het motto: partituur naar de top. Ik zeg: wij blazen graag een partijtje mee.

Ik geef graag het woord aan Mark Dierikx.